(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 4. August 2005 (04.08.2005)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/071900 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7:

H04L 12/56

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2005/050087

(22) Internationales Anmeldedatum:

11. Januar 2005 (11.01.2005)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 10 2004 003 548.2 23. Januar 2004 (23.01.2004)

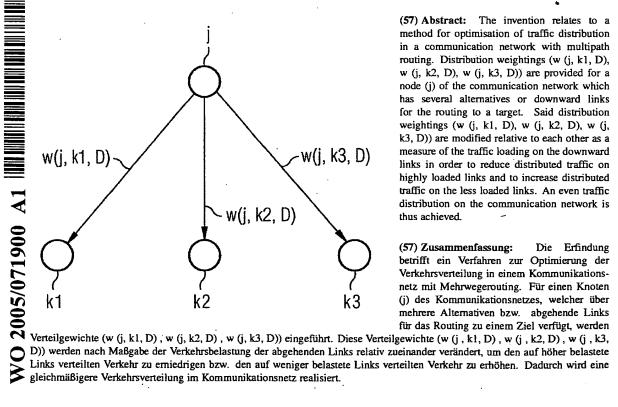
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHOLLMEIER, Gero [DE/DE]; Frühlingstr. 14, 82131 Gauting (DE).

WINKLER, Christian [DE/DE]; Jakob-Klar-Str. 80796 München (DE).

- (74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34; 80506 München
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, $\mathsf{CN}, \mathsf{CO}, \mathsf{CR}, \mathsf{CU}, \mathsf{CZ}, \mathsf{DE}, \mathsf{DK}, \mathsf{DM}, \mathsf{DZ}, \mathsf{EC}, \mathsf{EE}, \mathsf{EG}, \mathsf{ES},$ FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: OPTIMISATION OF TRAFFIC DISTRIBUTION IN MULTIPATH ROUTING
- (54) Bezeichnung: OPTIMIERUNG DER VERKEHRSVERTEILUNG BEI MEHRWEGEROUTING



(57) Abstract: The invention relates to a method for optimisation of traffic distribution in a communication network with multipath routing. Distribution weightings (w (j, k1, D), w (j, k2, D), w (j, k3, D)) are provided for a node (j) of the communication network which has several alternatives or downward links for the routing to a target. Said distribution weightings (w (j, k1, D), w (j, k2, D), w (j, k3, D)) are modified relative to each other as a measure of the traffic loading on the downward links in order to reduce distributed traffic on highly loaded links and to increase distributed traffic on the less loaded links. An even traffic

WO 2005/071900 A1



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

vor Ablauf der f\(\text{ir}\) Änderungen der Anspr\(\text{uch}\) be geltenden
Frist; Ver\(\text{off}\) fentlichung wird wiederholt, falls \(\text{Anderungen}\)
eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.